

# NISIPURILE BITUMINOASE

SI DIRECTIVA PRIVIND CALITATEA CARBURANTILOR

## DESPRE CE ESTE VORBA

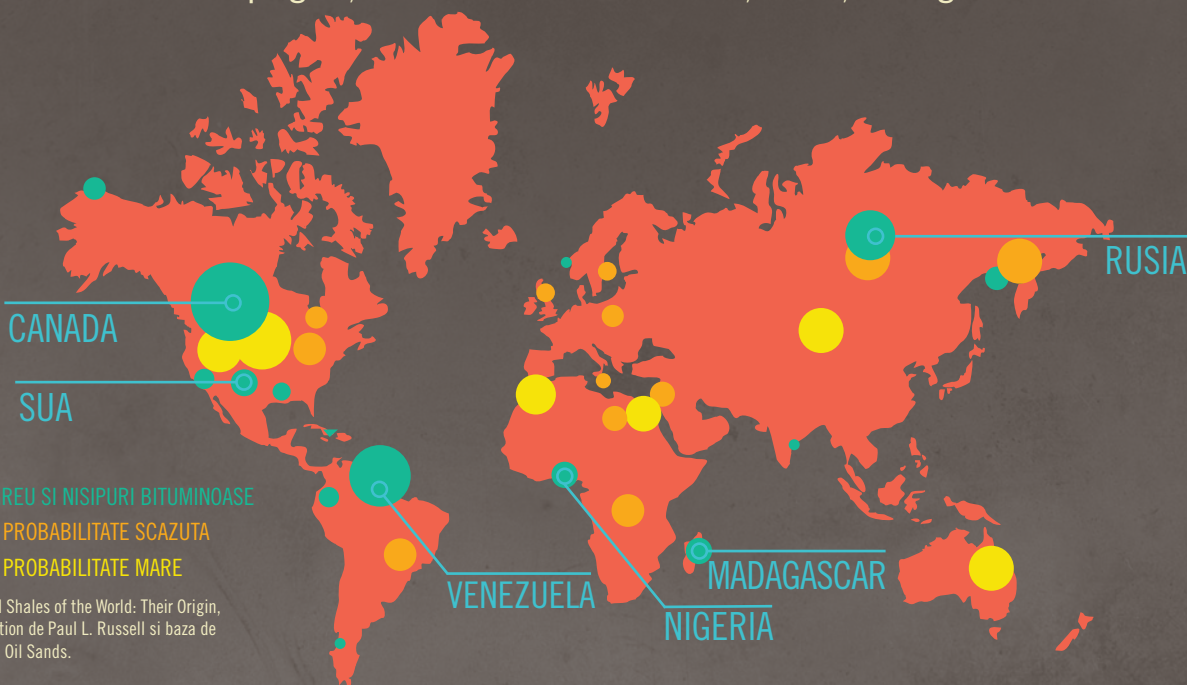
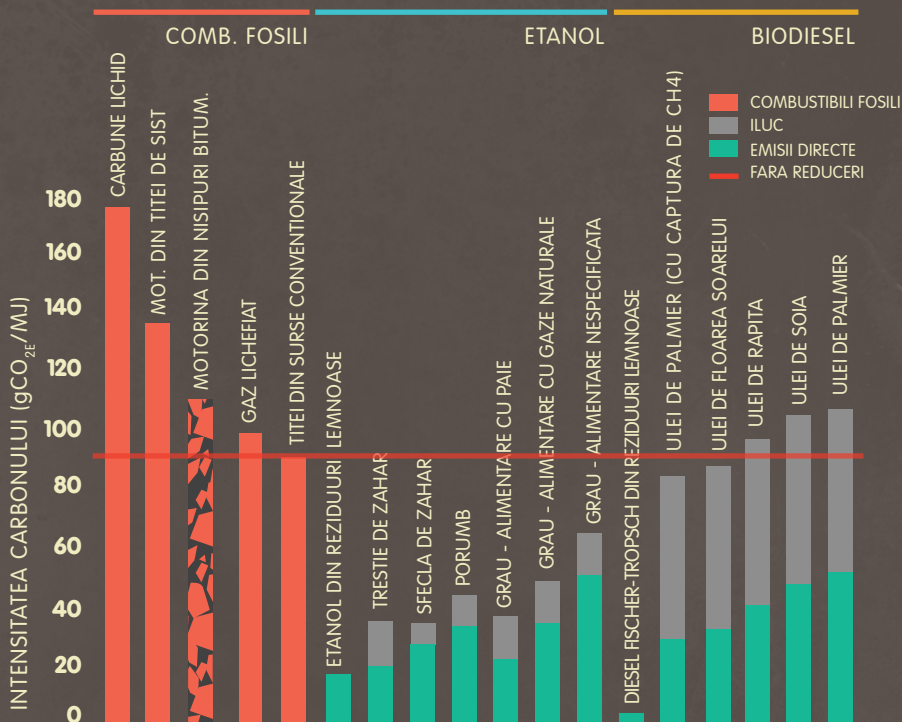


### DESPRE CE ESTE VORBA

Directiva privind Calitatea Carburantilor stabileste o tinta de 6% de reducere a intensitatii emisiilor de carbon pentru toti carburantii din transport, care sa fie atinsa pana in 2020. Aceasta tinta este neutra tehnologic, insemnand ca industria poate alege cea mai eficienta cale pentru a o atinge. Spre exemplu, acestia pot furniza carburanti cu intensitate mica de carbon, precum biocombustibili sustenabili sau electricitate din surse regenerabile.

### DESPRE CE NU ESTE VORBA

Propunerea Comisiei pentru implementarea Directivei privind Calitatea Carburantilor aloca valori de intensitate a carbonului pentru fiecare sursa de combustibili fosili, precum nisipurile bituminoase, carbunele lichid, titeiul de sist, gazul lichefiat si titeiul conventional. Aceasta nu discrimineaza intre surse pe baza locatiei geografice. Titeiul de sist primeste o valoare mai mare a intensitatii carbonului decat nisipurile bituminoase. "Valoarea implicita" pentru nisipurile bituminoase nu se aplica numai celor din Canada, dar tuturor carburantilor produși din nisipuri bituminoase oriunde pe glob, incluzand tari ca Venezuela, Rusia, Madagascar si Statele Unite.

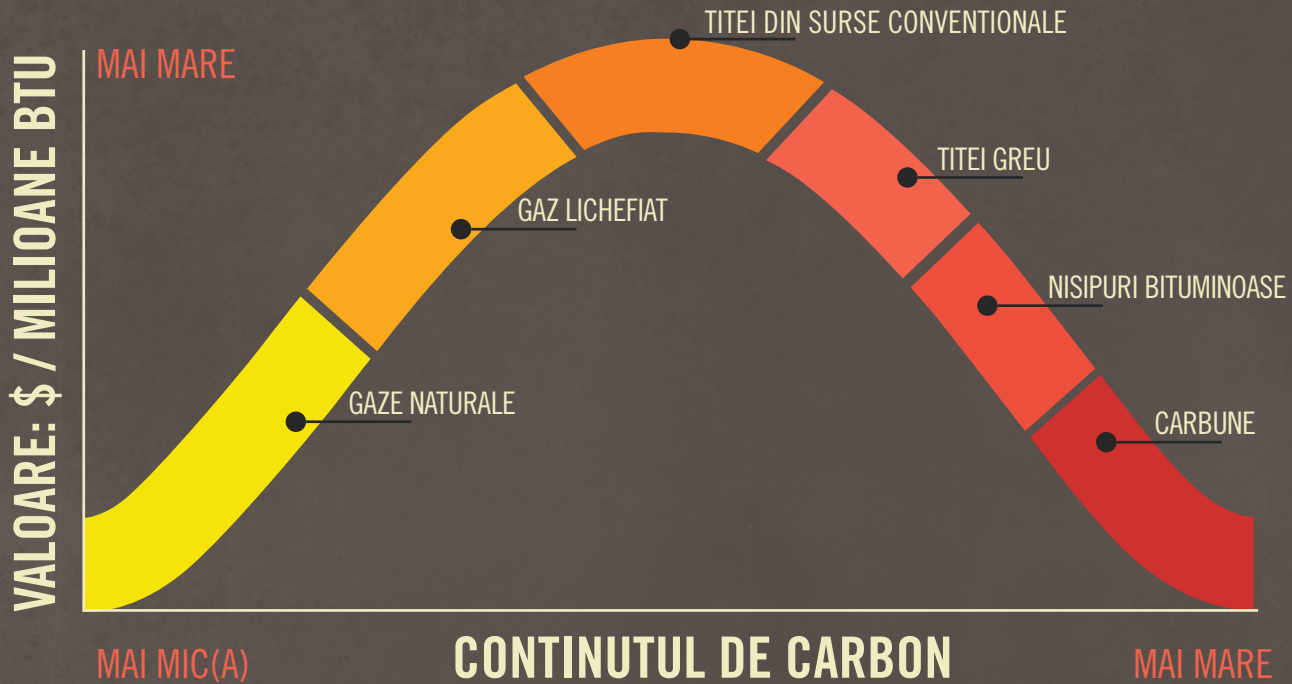


Sursa: Modificata din Oil Shales of the World: Their Origin, Occurrence and Exploitation de Paul L. Russell si baza de date UNITAR Heavy Oil & Oil Sands.

# NISIPURILE BITUMINOASE – CARE-I TREABA ?

In functie de densitatea titeiului, putem identifica trei categorii: titei usor, titei greu si titei foarte greu (ex. din nisipuri bituminoase). Cu cat este mai dens titeiul, cu atat este necesara mai multa energie pentru extractie, transport si rafinare, rezultand in emisii crescute pe parcursul intregii durate de viata a acestuia. Titeiul din nisipuri bituminoase este produs dintr-o materia prima diferita de titeiul conventional, care necesita mult mai multa energie in timpul fazelor de extractie si procesare, sporind emisiile de gaze cu efect de sera (GES).

## VARIETATEA COMBUSTIBILILOR FOSILI, VALOAREA SI CONTINUTUL DE CARBON



## O ANALIZA RECENTA A 13 STUDIILOR STIINTIFICE NE INDICA URMATOARELE

Carburantii din nisipuri bituminoase au emisii de GES cu **49%** mai mari decat cei din surse conventionale.

Studiul oficial al CE sustine ca nisipurile bituminoase sunt, in medie, cu **23%** mai poluante decat titeiul conventional.

# DIRECTIVA SI REDUCERILE GLOBALE DE GES

Ultimul studiu pe aceasta tema a aratat ca valorile diferite pentru diferite materii prime petroliere neconventionale pentru benzina sau motorina pot reduce emisiile de GES cu pana la 19 megatone pe an, prin comutarea investitiilor de la proiecte cu nisipuri bituminoase la exploatarea surselor de titei cu intensitate mai mica a carbonului.

VALORILE IMPLICITE  
VOR PREVENI **19 MILIOANE**  
DE TONE DE EMISII  
DE GES

ECHIVALENTUL

INLATURARI A **7 MILIOANE**  
DE MASINI DE PE DRUMURILE  
EUROPENE PE AN



ACESTE REDUCERI SE VOR ADAUGA ALTOR 50-60MT DE REDUCERI DE CO2 ANUALE, CARE VOR FI ATINSE PRIN RESPECTAREA TINTEI DE 6% DIN DIRECTIVA PRIVIND CALITATEA CARBURANTILOR.

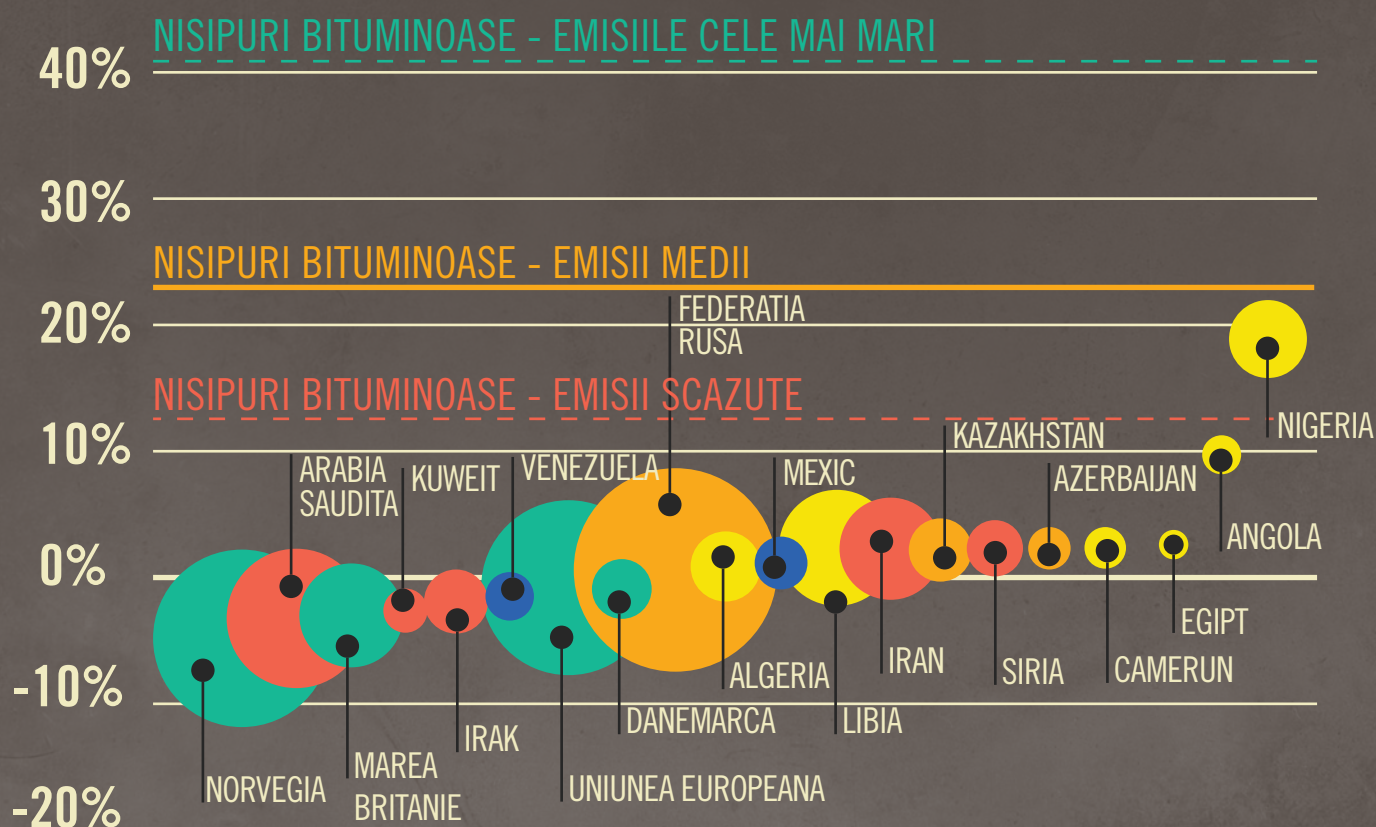
Canada este de parere ca alte tipuri de petrol importate in Europa din tari ca Venezuela, Nigeria sau Rusia au o amprenta de carbon similara sau chiar mai mare decat titeiul din nisipuri bituminoase, datorita faptului ca au un nivel ridicat de ardere a gazelor din extractie.

## DAR STUDIILE NE ARATA CA

Media de emisii din proiecte cu nisipuri bituminoase este mai mare decat media proiectelor petroliere cu flacara.

Chiar si o tara precum Nigeria, cu un nivel ridicat de ardere a gazelor din extractie, are emisii mai mici decat un proiect mediu cu nisipuri bituminoase.

DIFERENTA PUT-LA-ROATA A INTENSITATII GES, COMPARATA CU MEDIA UE



# CUM VA FI AFECTATA INDUSTRIA

Costul administrativ pentru implementarea propunerii de Directiva a Comisiei ar fi minimal. Aceasta ar creste pretul cu mai puțin de jumătate de eurocent pentru o alimentare de 50 litri sau un maximum de 1,6 eurocenti la barilul de petrol, dar ar scadea costul pentru conformarea per ansamblu la tinta de 6%. Industria pretinde o cifra de 1\$ la baril, dar nu a publicat niciun studiu pentru a o sustine.

“Valorile implicite” nu vor avea impact asupra rafinariilor europene, pentru simplul motiv ca acestea nu sunt echipate pentru a procesa titei neconventional. Numai Spania si-a modernizat recent rafinariile pentru a putea primi ceva titei din nisipuri bituminoase din Venezuela. Majoritatea rafinariilor nu vor fi nevoite sa faca astfel de investitii si vor continua sa proceseze titei din surse conventionale.

**COST ADMINISTRATIV – MAX. 1.6 EUROCENTI LA BARIL**

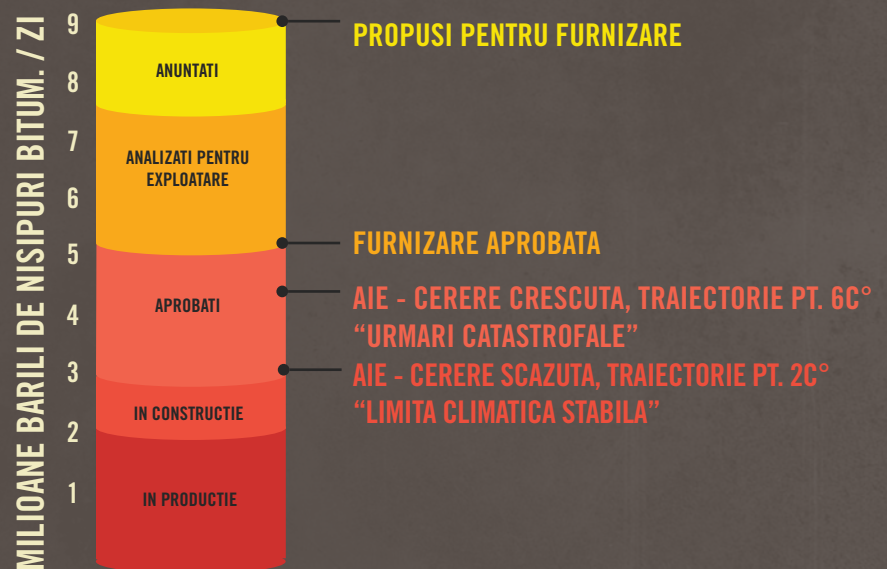


## CE TREBUIE SA SE INTAMPLE

Potrivit Agentiei Internationale pentru Energie (AIE), o organizatie conservatoare de fel, doua treimi din rezervele dovedite de combustibili fosili vor trebui sa ramana in pamant, pentru a exista posibilitatea limitarii incalzirii medii globale la 2 grade Celsius.

**NU PUTEM TRAGE DECAT O SINGURA CONCLUZIE:**

**PROIECTE CU NISIPURI BITUM. CANADIENE VS. SCENARIILE CLIMATICE AIE**



**Nu ne putem permite o crestere exponentiala a exploatarilor de nisipuri bituminoase sau a altor combustibili neconventionali.**

**DIN ACEASTA CAUZA, PROPUNEM UNIUNI EUROPENE:**

- Sa lase valorile de intensitate a carbonului pentru toti combustibilii fosili in regulile de implementare ale Directivei pentru Calitatea Carburantilor.
- Sa se asigure ca toti furnizorii de carburanti sunt obligati sa raporteze aceste valori de intensitate.

Pentru mai multe referinte si informatii, va rugam sa vizitati: <http://transenv.eu/FQDtarsands>

Aceasta publicatie este finantata prin grantul NORAD acordat TERRA Mileniul III de catre Federatia Transport & Mediu din Bruxelles. Responsabilitatea continutului revine organizatiei noastre si T&E, iar Comisia Europeana nu este responsabila pentru utilizarea informatiei continute in aceasta publicatie.

