

Llamamiento público al cese de las importaciones de petróleo y gas ruso para dejar de financiar la guerra contra Ucrania

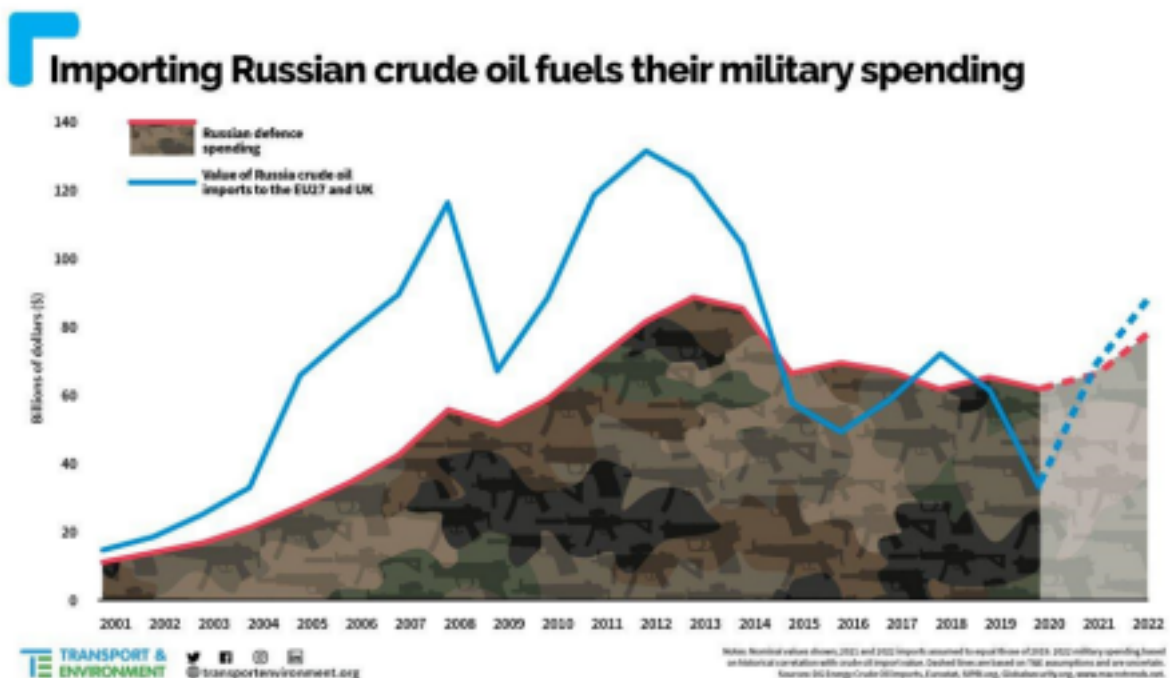
Mientras el mundo contempla con horror la invasión de Ucrania por parte de Putin, Europa se enfrenta a su mayor crisis en décadas.

El estallido de solidaridad y simpatía con Ucrania en gran parte de Europa es alentador. Pero las acciones dicen más que las palabras.

Los misiles que están destruyendo ciudades ucranianas fueron comprados con dinero que Putin y sus secuaces ganaron mediante la venta de gasolina y gas a los conductores europeos.

El dinero del petróleo europeo -el petróleo representa 4 de cada 5 dólares que se obtienen de las exportaciones rusas de petróleo y gas- ha sustentado el gasto militar de Putin durante más de dos décadas.

Acabar con nuestra adicción a los combustibles fósiles, empezando por el petróleo, el gas y el carbón ruso, ya no es un mero objetivo climático, sino un imperativo moral urgente. Muchos ciudadanos quieren mostrar su solidaridad con Ucrania ahorrando energía – enviando así una poderosa señal - pero la responsabilidad principal y el poder para actuar recae en los gobiernos.



La Unión Europea y el resto del mundo libre están imponiendo sanciones económicas excepcionales a Rusia. La exclusión parcial de los bancos rusos del sistema SWIFT es un paso importante.

Pedimos a los gobiernos que tomen medidas decisivas para proteger a los hogares y a las empresas de los efectos negativos de la actual crisis energética. Crisis que sigue agravándose.

La congelación del comercio con Rusia conllevará aún más efectos negativos. Pero la extraordinaria agresión militar de Putin requiere una respuesta extraordinaria. La inacción supondría consentir la destrucción de una Ucrania libre y democrática y de su pueblo.

En solidaridad con el pueblo ucraniano, exigimos a la UE y al Reino Unido que tomen las siguientes medidas, al menos hasta que Rusia haya cesado las hostilidades en Ucrania:

1. Introducir un arancel sobre las importaciones de combustibles fósiles rusos en Europa para reducir los beneficios del petróleo ruso antes de poner fin por completo a las importaciones de combustibles fósiles rusos en Europa, en línea con los objetivos climáticos y energéticos de París. Los países de la AIE tienen reservas de petróleo para emergencias para al menos 90 días. Estas reservas deberían desplegarse para apoyar a los países con alta exposición a Rusia.
2. Los conductores merecen saber si su gasolinera está financiando la guerra de Putin contra Ucrania. Por ello, exigimos que las compañías petroleras, los distribuidores de combustible y las gasolineras den a conocer la proporción de gasolina y de gasóleo vendido que procede de Rusia. Pedimos a los gobiernos que introduzcan normas para garantizar que los distribuidores de combustible hagan pública esta información.
3. Adoptar urgentemente un plan de acción para reducir el consumo de petróleo a corto plazo, ya que simplemente cambiar del petróleo ruso a, por ejemplo, el de Oriente Medio, no es una solución, ni para el clima, ni para los derechos humanos, ni para la seguridad energética. Entre las posibles medidas en materia de transporte, se encuentra el mantener un alto porcentaje de teletrabajo y de colaboración virtual para evitar los viajes innecesarios en coche y en avión, la reducción de la velocidad en las autopistas, la conducción ecológica, las restricciones a la circulación, el fomento de los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público y la promoción de fines de semana sin coches en las ciudades. Todo ello reducirá la dependencia del petróleo importado y la presión al alza de los precios de este.
4. Establecer un nuevo objetivo de alcanzar el 50% de ventas de coches y furgonetas eléctricos de batería para 2025. Las normas de CO2 de la UE y del Reino Unido deberían adelantarse para ayudar a alcanzar este objetivo. Deberían fijarse objetivos especiales para electrificar los vehículos de alto kilometraje, como los coches de empresa, las flotas, los taxis y los autobuses, ya que su sustitución por la propulsión eléctrica tendría el mayor impacto en la demanda de petróleo a corto plazo.
5. Deberían fijarse objetivos especiales para electrificar los vehículos de alto kilometraje, como los coches de empresa, las flotas, los taxis y los autobuses, ya que su sustitución por vehículos de propulsión eléctrica causaría un gran impacto en la demanda de petróleo a corto plazo.
6. Se deben tomar medidas para acelerar de forma radical e inmediata la construcción de energía eólica y solar y para avanzar en materia de eficiencia energética, abordando en particular la renovación de edificios, muy relacionada con la pobreza energética.
7. La UE y sus Estados miembros deben duplicar la inversión en ahorro de energía y en inversiones respetuosas con el clima como parte de los fondos de recuperación y resiliencia de la UE de 723.000 millones de euros.

8. La Comisión debería retirar inmediatamente su propuesta de etiquetar el gas como "verde" en la Taxonomía Europea de las Finanzas Sostenibles. La UE también debería cancelar sus planes de cambiar el transporte marítimo a GNL, ya que esto aumentaría nuestra dependencia de las importaciones de gas.
9. Ante las grandes incertidumbres sobre el suministro de alimentos y cultivos forrajeros de dos de los principales proveedores de la UE, Rusia y Ucrania, la UE y sus Estados miembros deben suspender inmediatamente el uso de alimentos y cultivos forrajeros en los biocombustibles para garantizar la seguridad alimentaria y evitar una inflación masiva de los precios de los alimentos en Europa y fuera de ella.

Somos conscientes de que estas acciones causarán un gran impacto en las personas. Por lo tanto, pedimos a los gobiernos que introduzcan medidas adecuadas que protejan a las familias de ingresos bajos y medios de los impactos de la crisis energética y que se garantice el acceso a la movilidad sostenible para todos.

Ante la mayor crisis vivida por Europa desde 1945 y una amenaza sin precedentes para la paz, la libertad y la democracia, queda claro que el coste de la inacción supera con creces las medidas que Europa se ve obligada a llevar a cabo.

Pedimos a todo el mundo que difunda este llamamiento.

