

**Le 23 Novembre 2023**

**A l'attention de :**

Tim Albertsen, Group Chief Executive Officer d'Ayvens

Rolando d'Arco, Chief Executive Officer de Leasys

Christian Dahlheim, Chief Executive Officer de Volkswagen Financial Services AG

Markus Deusing, Chief Executive Officer d'Alphabet International

Frédéric Schneider, Interim Chief Executive Officer de Mobilize Financial Services

Christian Schüller, Chief Executive Officer d'Athlon

Alain Van Groenendael, Chief Executive Officer d'Arval

**Lettre ouverte: Les sociétés de leasing doivent revoir leurs ambitions climatiques à la hausse et devenir de vrais leaders de la transition**

Les températures record récemment enregistrées en Europe soulignent une fois de plus l'urgence de réduire sans délai nos émissions de CO2. Pour relever ce défi, les transports jouent un rôle essentiel. Aujourd'hui, ce secteur représente 27 % des émissions totales de l'UE et devrait passer à 45 % d'ici 2030<sup>1</sup>. Une électrification plus rapide du transport routier - combinée à des mesures visant à réduire davantage la demande - est l'un des moyens les plus efficaces de réduire les émissions dans ce secteur. Dans le même temps, nous devons veiller à ce que cette transition vers l'électromobilité soit abordable pour tous. Une action climatique décisive de la part des sociétés de leasing peut permettre d'atteindre ces deux objectifs.

Aujourd'hui, plus de la moitié des voitures neuves sont achetées par des sociétés de leasing. Au total, vos entreprises possèdent un parc de près de 10 millions de voitures dans l'UE.<sup>2</sup> Cela signifie que vous avez une influence majeure sur le type de voitures qui arrivent sur le marché aujourd'hui et qui seront sur le marché de l'occasion dans trois ou quatre ans.

Cependant, nous sommes préoccupés par la lenteur des progrès réalisés par vos entreprises dans le passage aux voitures zéro émission. Nombre d'entre vous n'ont pas fixé d'objectif pour l'introduction de ces véhicules dans vos flottes. Les objectifs d'électrification que certains d'entre vous ont fixés ne sont pas ambitieux car ils ne sont pas en avance sur le marché. Aucun d'entre vous ne s'est engagé à abandonner progressivement la location de voitures à pétrole. Ce n'est pas ce que nous appelons un leadership vert et cela doit changer.

---

<sup>1</sup> Source : Analyse de Transport & Environment (T&E), basée sur les données de la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC).

<sup>2</sup> Source: T&E (2023), « *Stuck in the fossil age: Are car leasing companies in the EU green leaders or greenwashing ?* »

C'est pourquoi une alliance d'ONG et d'organisations de consommateurs de toute l'Europe s'unissent aujourd'hui pour vous demander d'être plus ambitieux sur le sujet.

Concrètement, il faudrait :

- Fixer une date de fin de location de voitures à pétrole au plus tard en 2028<sup>3</sup>.
- Fixer des objectifs intermédiaires ambitieux en matière de réductions des émissions, bien en avance sur le marché, afin d'atteindre l'objectif de 2028.
- Augmenter la part des véhicules électriques plus petits et plus abordables dans votre catalogue.
- Accroître la transparence et publier le nombre et le type de voitures que vous immatriculez dans l'UE et sur les marchés nationaux.
- Plaider en faveur de changements politiques au niveau national et européen afin d'encourager et de permettre la transition vers l'électromobilité dans le secteur du leasing.

Votre leadership permettrait d'accélérer la transition vers un secteur des transports plus propre et de rendre l'e-mobilité abordable pour un plus grand nombre d'Européens. Il permettrait de réduire de 26 % les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures d'ici à 2035<sup>4</sup>, de mettre sur le marché européen 18 millions de voitures électriques d'occasion et de démocratiser ces voitures indispensables à la transition. <sup>5</sup>.

Vous avez une vraie influence sur le marché. Vous avez également les moyens financiers pour aller plus vite sur la voiture électrique. Nous comptons sur vous.

### Autriche



### Belgique



<sup>3</sup> Diesel, essence, et véhicules hybrides.

<sup>4</sup> Source: T&E (2023), *Stuck in the fossil age: Are car leasing companies in the EU green leaders or greenwashing?* Ce calcul se réfère aux réductions de nouvelles émissions entre 2024 et 2035.

<sup>5</sup> Source: T&E (2023), *Leasing sector could flood second hand market with electric cars*. Dans ce scénario, T&E modélise une disparition progressive des véhicules polluants dans les nouvelles immatriculations des 7 premières sociétés de leasing (c'est-à-dire 100 % de véhicules zéro émission) d'ici 2028 et d'ici 2030 pour le reste du secteur.

Danemark



France



Europe



Allemagne



Hongrie



Italie



Pays-Bas



## Espagne

